



**Skoda Octavia 2.0 TDI Ambition**  
 ■ 27 040 € (+ 0 €\*)  
 ■ 136 ch ■ 208 km/h

**→ QUOI DE NEUF ?**

Les principaux changements portent sur les phares, les boucliers et la calandre. Côté moteurs, on retrouve les deux TDI de 105 et 136 ch. En essence le 1.4 TFSI de 122 ch s'intercale entre le 1.6 (102 ch) et le 1.8 TFSI (160 ch). Les prix, à partir de 18 280 €, restent canon ! Arrivée le 2 janvier 2009.

**LA TECHNIQUE**

<b>MOTEUR</b>	4 cyl. en ligne, 16S
Cylindrée	1 968 cm <sup>3</sup>
Puissance fiscale	7 CV
Puissance maxi	136 ch à 4 000 tr/mn
Couple	32,6 mkg à 1 750 tr/mn
Alimentation	Diesel + turbo
Emissions CO <sub>2</sub> /Fap	140 g/km / Indisp.
<b>TRANSMISSION</b>	Aux roues AV, boîte 6 vitesses
<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE</b>	10,2 m
<b>FREINS AVANT</b>	Disques ventilés
<b>ARRIÈRE</b>	Disques
<b>PNEUS</b>	205/55 R 16
<b>RÉSERVOIR</b>	55 litres
<b>DIMENSIONS</b>	
L x l x H, en m	4,57 x 1,77 x 1,47

**LES CHIFFRES (1)**

<b>VITESSE MAXI</b>	208 km/h
<b>ACCÉLÉRATIONS</b>	
0 à 100 km/h	9,96
<b>CONSUMATION</b>	
Cycle urbain	6,8 l/100 km
Cycle extra-urbain	4,5 l/100 km
Cycle mixte	5,3 l/100 km
<b>COFFRE (2)</b>	601 dm <sup>3</sup>

1. Données constructeur.  
 2. Mesure laboratoire Auto Plus.

**L'ÉQUIPEMENT**

**De série**

→ **Sécurité**: ABS, aide au démarrage en côte, airbags frontaux et latéraux AV + rideaux AV/AR, antibrouillards, correcteur de trajectoire ESP, fixations Isofix AR, phares et essuie-glaces automatiques, régulateur de vitesse.

→ **Agrément**: aide au stationnement AR, banquette 2/3-1/3, clim' automatique bizone, GPS avec écran tactile, jantes alu 16", radio-CD MP3, rétros réglables et rabattables élec., sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège conducteur élec., 4 vitres élec., volant cuir multifonction réglable en hauteur et profondeur.

**En option**

→ **Sécurité**: alarme (270 €), phares xénon directionnels (1 100 €).

→ **Agrément**: aide au stat. AV (360 €), jantes alu 17" (250 €), peinture métal (450 €), etc.



Les retouches confèrent à l'Octavia un regard plus expressif.



# Solution anticrise ?

Le style change mais pas le rapport prix/prestations, toujours excellent. Une riche dotation et un vaste habitacle demeurent les points forts de l'Octavia.

**→ Convaincant**



**■ LE MONDE DES GÉANTS**

À l'arrière, l'espace aux jambes ne manque pas. Plus impressionnant encore, le volume de coffre (601 dm<sup>3</sup>), fait figure de référence dans la catégorie. Même un monospace compact du type Renault Grand Scénic (591 dm<sup>3</sup>) est dépassé.

**■ UN PRIX D'AMI**

À l'heure où l'économie mondiale entre en récession, la Skoda Octavia fait de son mieux pour préserver le pouvoir d'achat. Non seulement son tarif reste inférieur à celui de ses rivales (entre 2 000 et 4 000 €), mais elle n'impose aucune concession en matière d'équipements: GPS à écran tactile, sellerie cuir, sièges chauffants à réglages électriques... Cette tchèque en donne pour son argent.

**■ EN BONNE MÈRE DE FAMILLE**

L'Octavia ne suscite pas d'inquiétude particulière au volant. Sa conduite se veut avant tout rassurante, à défaut de procurer autant de sensations qu'une Peugeot 407, par exemple.

**■ DU SOLIDE**

L'Octavia propose une qualité de fabrication très honorable, malgré encore quelques ajustements approximatifs çà et là.

**→ A revoir**



**■ PRISE DE TÊTE**

Au sein du groupe Volkswagen, les nouveaux diesels TDI à rampe commune d'injection sont réservés aux Audi et VW. L'Octavia n'en disposera que courant 2009. En attendant, les vibrations au ralenti et le bruit à l'accélération des anciens blocs à injecteurs-pompes dégradent le confort. Autre signe qui trahit l'âge avancé de ce moteur TDI, le filtre à particules (Fap) est aux abonnés absents. Même en option...

**■ ET LA DOUCEUR ?**

Le moelleux des suspensions n'a jamais été le point fort de l'Octavia. Or, châssis et trains roulants restent inchangés par rapport à l'ancienne génération. Résultat: les réactions sèches sur les bosses s'ajoutent au manque de maintien de caisse en virage. Sans être rédhibitoire pour les passagers, l'amortissement de l'auto ne vaut pas celui, plus prévenant, de ses rivales françaises.

**■ BOUCLIERS EXPOSÉS**

Economie ou choix esthétique ? Toujours est-il que les bandeaux en caoutchouc ont disparu des boucliers. Ces derniers se retrouvent donc plus exposés aux griffures. Méfiance !



Peu d'évolutions à bord, si ce n'est l'arrivée d'un GPS à écran tactile, très pratique. La finition reste honnête.

**L'évaluation**

La Skoda Octavia 2.0 TDI Ambition (27 040 €, 136 ch) est évaluée par rapport à la catégorie des familiales diesels d'environ 150 ch, qui comprend notamment:

- Ford Mondeo 2.0 TDCi Titanium X (29 500 €, 140 ch),
- Peugeot 407 2.0 HDi Premium Pack (29 500 €, 136 ch),
- Renault Laguna 2.0 dCi Privilège (30 100 €, 150 ch),
- VW Passat 2.0 TDI Carat (31 650 €, 140 ch), etc.

SÉCURITÉ DU COMPORTEMENT	★★★★☆	HABITABILITÉ/COFFRE	★★★★★
ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ	★★★★☆	ASPECTS PRATIQUES	★★★★☆
AGRÈMENT/PERFORMANCES	★★★★☆	QUALITÉ DE LA FINITION	★★★★☆
CONFORT	★★★★☆	CONSOMMATION	★★★★☆
ÉQUIPEMENTS D'AGRÈMENT	★★★★☆	PRIX	★★★★★

**Le verdict**

★★★★☆

Pas de révolution. Derrière son nouveau look, l'Octavia reste ultracompetitive. Elle conserve son grand coffre et sa bonne tenue de route. Bref, une valeur sûre !